

阳江海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）公路工程
环境影响评价公众参与说明

阳江市交通运输局

二〇一九年五月

目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期.....	1
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况	2
3 征求意见稿公示情况	4
3.1 公示内容及时限	4
3.2 公示方式	4
3.2.1 网络.....	4
3.2.2 报纸.....	6
3.2.3 张贴.....	9
3.3 查阅情况	9
3.4 公众提出意见情况	10
4 公众意见处理情况	10
5 报批前公开情况	10
5.1 公开内容及日期.....	10
5.2 公开方式（网络）	10
6 其他.....	10
7 诚信承诺	11
8 附件.....	11

1 概述

公众参与是环境影响评价中重要的内容，包括任何社会团体在内的公众都可直接参与与环境保护活动。《中华人民共和国环境影响评价法》“第五条：国家鼓励有关单位、专家和公众以适当方式参与环境影响评价”；《建设项目环境保护管理条例》（1998年11月29日发布，2017年7月16日修订）“第十四条：建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”，从而明确规定了环境影响评价程序中公众的知情权和参与权。通过公众参与这种方式，达到如下目的和意义：

（1）维护公众合法的环境权益，在环境影响评价中体现以人为本的原则。

（2）更全面地了解环境背景信息，发现存在环境问题，提高环境影响评价的科学性和针对性。

（3）通过公众参与，提出经济有效的且切实可行的减缓不利社会环境影响的措施。

（4）平衡各方面利益，化解不良环境影响可能带来的社会矛盾。

（5）推动政府决策的民主化和科学化。

建设单位阳江市交通运输局在进行阳江海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）公路工程环境影响评价公众参与时，按照力求普遍，重点突出的原则确定公众参与的对象。根据本项目的环境影响特点，确定本项目附近居民、村委会及企业作为主要公众参与对象。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），并结合有关建设项目相关信息，制定本项目的公众参与工作方式如下：（1）公开环境影响评价信息；（2）征求公众意见；（3）公众意见汇总分析；（4）公众意见的反馈；（5）编写公众参与说明。

本次公众参与按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求进行环境影响评价信息公开，通过网上公示，张贴通告，刊登报纸等形式，充分收集公众意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

公开内容主要包括：（一）建设项目名称、建设地点、建设内容等基本情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称和联系方式；（四）

环境影响评价的工作程序；（五）征求公众意见的主要事项；（六）公众提出意见的主要方式。

公开日期：建设单位阳江市交通运输局于 2017 年 9 月 9 日委托环评单位对项目开展环境影响评价工作，并在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，于 2017 年 9 月 13 日在“阳江市交通运输局官网”首次公开环境影响评价信息情况。

首次公开内容和公开日期均符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于 2017 年 9 月 13 日在“阳江市交通运输局官网”首次公开环境影响评价信息情况，首次公示截图见图 2-1，首次公开网址：<http://www.yjjtw.gov.cn/newsDetail/?6788.html>。

载体选取符合性分析：本项目为一级公路工程，位于阳江市，起点位于江城区平冈镇，以平交的方式对接省道 S277 扩建工程，路线方向由东接顺阳江山外东至海陵大堤段公路，贯通组成雅韶至溪头段公路，终点位于阳西县溪头镇。本项目首次公开环境影响评价信息的方式采用建设项目所属地且公众易于接触的“阳江市交通运输局官网”，因此本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.3 公众意见情况

在首次公开环境影响评价信息期间，未收到公众意见。

阳江市交通运输局公众网

广东滨海公路阳江港至溪头段

+

< > ↺ ☆ 党政机关

http://www.yjjt.gov.cn/newsDetail/?6788.html

⚡ ⚙ 📱 ↻

阳江海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）公路工程环境影响评价信息第一次公示

更新时间：2017-09-13来源：市交通运输局字体：大 中 小

转载分享：🌟 🌐 👤 📧 📧 0

一、项目概况

(1) 项目名称：阳江海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）公路工程；

(2) 建设单位：阳江市交通运输局；

(3) 总投资：336860万元；

(4) 建设性质：新建；

建设内容及规模：项目推荐线（B+K线）方案起点起点位于平冈镇海陵大堤接S277，沿平冈海堤西行，下穿阳江高速公路，至阳江港工业园后向北与园区二纵路共线，跨阳江铁路、X593及九姜河至骑鳌岛，设阳江港特大桥跨越丰头河，沿山岭南侧展线，经那朗村、永安村北侧，终点在溪头镇接S278，路线全长24.976km。项目采用双向6车道一级公路标准，设计速度80km/h（局部经过既有城镇、工业园路段60km/h），路基宽度33.0/49.5m。全线共布设桥梁5246m/7座（其中：中桥82m/1座，特、大桥5164m/6座），涵洞50道，桥梁占路线全长的21.09%。全线设置平面交叉4处，服务站1处，服务点1处。全线占用土地161.39公顷。

二、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

分析建设项目的的环境影响因素，调查项目所在地区的环境质量，预测评价建设项目对各项环境要素及保护目标的影响，收集公众意见和建议，提出减轻环境污染、保护生态环境的预防、控制和管理措施，给出环境影响评价结论。

三、征求公众意见的范围和主要事项

征求公众对项目环境影响、污染防治措施、项目选址等方面的意见和建议。

四、公众提出意见的起止时间及方式

公示期限为10个工作日（2017年9月13日至2017年9月26日）。公众可以以信函、传真、电子邮件和电话等各种方式，向建设单位或者环评单位提交意见或向建设单位和环评单位索取补充信息。

五、建设单位名称及联系方式

建设单位：阳江市交通运输局

地址：阳江市江城区石湾北路123号

联系人：陈工 电话：0662-3410299 传真：0662-3416216

六、承担环境影响评价的单位和联系方式

环评单位：山西省交通环境保护中心站（有限公司）

地 址：山西省太原市小店区学府街79号

联 系 人：周工 电话：0351-7433910 传真：0351-7635925

电子邮箱：sxjthb@126.com

热点推荐

关于接入我市重点车辆卫星定位数据监...

海陵岛特大桥主桥桩基开钻 预计明年9...

高温下的深茂铁路施工队

市交通运输局领导紧急前往一线了解防...

胡春华到阳江调研，要求狠抓几方面工作

图片聚焦



罗阳高速

视频新闻

暂无相关信息!

图 2-1 项目首次环境影响评价信息公示截图

3

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

公示主要内容：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。

报告书征求意见稿可联系建设单位或环评单位获取或自行下载网址：

http://zwgk.yangjiang.gov.cn/auto351/201904/t20190428_218639.shtml

公示时限：2019 年 4 月 26 日至 2019 年 5 月 10 日持续不少于 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

网络公示网址：

http://zwgk.yangjiang.gov.cn/auto351/201904/t20190428_218639.shtml

公示截图：见图 3-1。

公示时限：2019 年 4 月 26 日至 2019 年 5 月 10 日持续 10 个工作日。

载体选取符合性分析：本项目为一级公路工程，位于阳江市。本项目形成征求意见稿后，征求意见稿公示方式采用建设项目所属且公众易于接触的“阳江市政府网”上进行公示，于 2019 年 4 月 26 日至 2019 年 5 月 10 日网上公示 10 个工作日。因此，本项目征求意见稿公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



图 3-1 项目征求意见稿环境影响评价信息网上公示截图

3.2.2 报纸

通过网络平台公开征求意见稿公示信息的同时,为方便当地居民了解项目信息,项目于2019年4月29日在“阳江日报”首次刊登征求意见稿公示信息,于2019年5月8日在“阳江日报”再次刊登征求意见稿公示信息,具体见图3-2。报告书征求意见稿可联系环评单位与建设单位获取或自行下载,(下载网址如下:http://zwgk.yangjiang.gov.cn/auto351/201904/t20190428_218639.shtml)。公示内容见下图3-3。

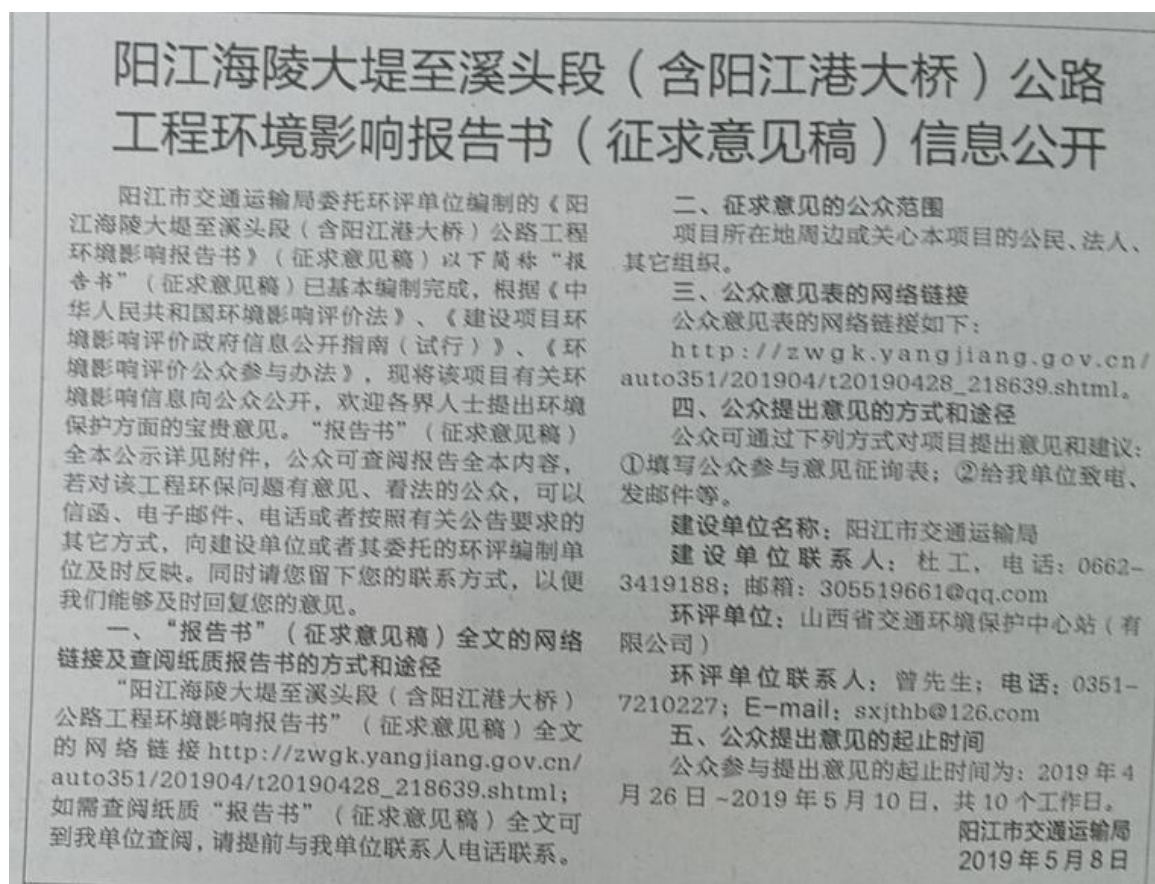


图3-3 报告公示内容

载体选取符合性分析:本项目为一级公路工程,位于阳江市,其征求意见稿公示方式采用在建设项目所在地且公众易于接触的当地报纸“阳江日报”上公开,且在征求意见的10个工作日内刊登征求意见稿公示信息2次,载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



图 3-2a 项目征求意见稿环境影响评价信息登报公示照片（4.29 报纸公示）

博物馆观展记

林林

博物馆是城市的名片，也是城市文化的重要载体。在博物馆里，我们可以感受到历史的厚重，也可以感受到文化的魅力。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

在博物馆里，我们可以看到各种各样的文物，这些文物都是历史的见证。它们不仅具有艺术价值，更具有历史价值。

光影里的背包

王梅

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。

背包是生活的一部分，也是生活的一种态度。在光影里，背包承载了我们的梦想和追求。



白杨树结果了

谢志

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

白杨树结果了，这是大自然给我们的礼物。在它的果实里，我们看到了生命的奇迹。

小城里那些微不足道的事

王梅

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

小城里那些微不足道的事，虽然平凡，但却充满了生活的意义。它们是我们生活的一部分，也是我们生活的一种态度。

公告

我于2019年6月2日，在我辖区征收生活垃圾处理费，由于该费用没有合法的征收手续，请自公告之日起，六十日内向我辖区征收处，退还本辖区征收处。

阳江市公安局分局
2019年5月6日

阳江市大河水库引水工程环境影响评价第二次公众参与

《阳江市大河水库引水工程环境影响评价报告》征求意见稿已编制完成，现向社会公开征求意见。请社会各界人士、专家、学者、媒体、公众等，就报告中的相关内容，提出意见和建议。征求意见的方式和途径如下：

一、环境敏感目标及敏感点调查表
二、征求公众意见的方式和途径
三、公众意见的反馈和答复
四、公众提出意见的方式和途径
五、公众提出意见的截止时间

阳江市大河水库引水工程环境影响评价第二次公众参与
阳江市大河水库引水工程环境影响评价第二次公众参与
阳江市大河水库引水工程环境影响评价第二次公众参与

阳江海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）公路工程环境影响报告书（征求意见稿）信息公开

阳江市交通运输局委托环评单位编制的《阳江海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）公路工程环境影响报告书》（征求意见稿）已编制完成，现向社会公开征求意见。请社会各界人士、专家、学者、媒体、公众等，就报告中的相关内容，提出意见和建议。征求意见的方式和途径如下：

一、环境敏感目标及敏感点调查表
二、征求公众意见的方式和途径
三、公众意见的反馈和答复
四、公众提出意见的方式和途径
五、公众提出意见的截止时间

阳江市交通运输局
阳江市交通运输局
阳江市交通运输局

图 3-2b 项目征求意见稿环境影响评价信息登报公示照片（5.8 报纸公示）

3.2.3 张贴

本项目在网络平台、报纸公开征求意见稿公示信息的同时，为方便当地居民了解项目信息，项目于 2019 年 4 月 26 日至 2019 年 5 月 10 日持续 10 个工作日在永安村等项目周边敏感点的张贴项目环评征求意见稿公示信息，公示张贴照片具体见图 3-3。



图 3-3 永安村现场张贴公示照片

选取的符合性分析：本项目征求意见稿公示选取本项目周边敏感点永安村等作为张贴区域，分别于永安村宣传栏或门口这些易于知悉的场所张贴公告，并持续公开不少于 10 个工作日（2019 年 4 月 26 日至 2019 年 5 月 10 日），符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.3 查阅情况

项目征求意见稿公示期间，公众可通过联系建设单位或环评单位获取征求意见稿、公众意见表或网上自行下载（下载网址：<http://zwgk.yangjiang.gov.cn/auto351/201904/t20190428218639.shtml>），公众可通过填写公众意见表，并通过邮件、信函等方式反馈给建设单位或环评单位。

3.4 公众提出意见情况

在征求意见稿公示期间，未收到公众意见。

4 公众意见处理情况

在首次公开环境影响评价信息期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

在征求意见稿公示期间，未收到公众意见。

5 报批前公开情况

5.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》“第二十条建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明”的要求，本项目在向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，于 2019 年 5 月 28 日在“阳江市政府网”上公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明，截图见图 5-1，符合《环境影响评价公众参与办法》要。

5.2 公开方式（网络）

全文公开网址：<http://zwgk.yangjiang.gov.cn>

全文公开时间：2019 年 5 月 28 日

载体选取符合性分析：本项目为一级公路工程，位于阳江市。本项目报批前公开方式采用在“阳江市政府网”上公示，于 2019 年 5 月 28 日网上公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。因此，本项目报批前公开载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

图 5-1 报批前网上全文公开截图

6 其他

在首次公开环境影响评价信息期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

在征求意见稿公示期间，未收到公众意见。

7 诚信承诺

诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在阳江海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）公路工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《阳江海陵大堤至溪头段（含阳江港大桥）公路工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如关注弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由阳江市交通运输局承担全部责任。

承诺单位：阳江市交通运输局

承诺时间：2019年5月28日

8 附件

无其他需要提交的附件。